



Engine

100GS-01 2015

2015 - May - 2nd Cabrio Meeting in the Dolomites

With participants from: Luxembourg, Germany, Switzerland, Austria, SouthTyrol, Spain

Die Vorbereitungen für das Cabrio Meeting waren abgeschlossen und der Tag der Anreise der Teilnehmer war gekommen. Mein Spider stand im Schloßhof und glitzerte in der warmen Frühjahrs-sonne. Meine Freunde von der Tankstelle hatten ihn mir außen wie innen mit viel Mühe und Einsatz auf Hochglanz gebracht. Er sollte aber nur da stehen. Es war nicht vorgesehen, daß er die



Touren mitfahren sollte. Das Fahrzeug war 5 Jahre lang in der Garage gestanden und war höchstens ein paar hundert Kilometer gefahren worden. Da wollte ich ihm nicht die Strapazen der vorgesehenen Paßfahrten zumuten und einen Ausfall riskieren. Ich hatte aus diesem Grund meinen Freund mit seinem grünen Triumph TR5 gebeten, mich zu fahren.

Pünktlich zur angegebenen Zeit trafen die Teilnehmer ein! Mercedes Benz, BMW, Alfa Romeo, Triumph, Austin Healey, Morgan und Audi, Oldtimer und moderne Fahrzeuge, rollten durch die Einfahrt in den Schloßhof und stellten sich in Reih und Glied auf! Das sollte ja die Besonderheit dieses Meetings sein – Oldtimer und moderne Fahrzeuge zusammen!



Da waren sie nun gekommen, ein Cabrio schöner als das andere. Nach einem netten Grillabend im Nachbardorf, lag ich wach im Bett. Meine bessere Hälfte schlief ruhig und fest und ich konnte keinen Schlaf finden. Jetzt waren all die schönen Cabrios hier und ich sollte meinen Spider im Schloß zurücklassen und im Triumph TR5 mitfahren! Das gefiel mir gar nicht und immer weniger. Aber das Auto war so viele Jahre in der Garage gestanden und dann plötzlich sollte es die Paßstraßen fahren, noch dazu meistens über die 2.000 Meter Seehöhe! Das durfte man nicht unterschätzen! Aber schließlich hatte der Spider 1992 die Fahrt nach Schweden mit kaputter Kopfdichtung hinter sich gebracht!

So gingen die Gedanken hin und her, hin und her. Keine Ahnung wie spät es dann war, irgendwann mal in der Nacht fiel die Entscheidung: mein Spider, meine alte Lady, welche mich seit Kindesbeinen an immer treu begleitet hatte, sollte die Cabrios anführen. Endlich fand ich Ruhe und schlief ein.



Fiat 850 Spider, Heft 1/2016

Unrestauriert und in erster Hand

› Ich habe mich über den Artikel zum Fiat 850 Sport Spider gefreut. Ich fahre selbst einen FIAT 850 Spider Bertone der ersten Serie von 1966, den meine Mutter damals neu gekauft hat. Dieses Fahrzeug hat mich mein ganzes Leben begleitet und befindet sich immer noch im Originalzustand – es wurde noch nie restauriert. Als mich im Frühjahr 2015 Cabrio-Fahrer aus sechs verschiedenen Ländern in meiner Heimat besuchten und wir über die Pässe fuhren, hatten selbst moderne, gut motorisierte Autos berühmter Hersteller Probleme, meiner „alten Lady“ zu folgen!

Oldtimer Praxis 2.2016 > 95

Dr. Christian Bianco, Terlan (Südtirol)

Am darauffolgenden Tag stand dann eine Dolomitenrunde auf dem Programm. Mit Abfahrt in Eppan ging es zuerst zum Karerpaß, dann zum Falzaregopaß und zum Misurinasee. Die Routen waren fantastisch zu fahren und es ging recht flott voran; Christian Bianco schien mit seinem Fiat 850 Spider die Route schon mehrere Male abgefahren zu haben. Ganz schön spritzig war er mit seinem kleinen Italiener unterwegs und unsere Gruppe mußte ranhalten um den Anschluß nicht zu verlieren.

aus "Classic Infos" 02/2015 vom
Mercedes Benz Club Luxemburg



Nach einer kurzen Nacht, aber einem im wahrsten Sinne des Wortes gräßlichen Frühstück, ging es dann los! Jeder von uns startete den Motor seines Wagens und plötzlich erklang links, rechts, vor und hinter jedem von uns der Klang der Benzinmotoren! Jeder Wagen hatte seinen Klang und je älter das Fahrzeug, um so klangvoller und charakteristisch war das Brummen der zum Leben erweckten Aggregate!

Der Spider und ich setzten uns an die Spitze der Wagenkolonne und führten sie von Eppan über Girlan durch Bozen. Als es dann durch das Eggental in die Dolomiten ging, konnte meine alte Lady zeigen, was in ihr steckte! Es war schon erstaunlich, 5 lange Jahre war sie in der Garage gestanden und doch drehte der kleine Motor fröhlich hoch und beschleunigte das Fahrzeug durch die engen Kurven die steilen Berg- und Paßstraßen hoch! Es war wie in alten Zeiten, als hinter meinem Spider eine Kolonne von 30 – 40 FIAT 850 Spidern hinterher fuhren! Kreuz und quer durch Europa war ich damals gereist, von San Marino nach Deutschland, von Holland nach Schweden! Waren das schöne Zeiten gewesen in der Gesellschaft all der Spider! Tja, vergangene Zeiten - Erinnerungen, die sich jetzt wieder aufdrängten! Ich hatte sie alle eingeladen – und gekommen war keiner, tja, so ändern sich die Zeiten. Aber meiner alten Lady schien das nichts auszumachen! Hinter uns all die schönen Cabrios mit viel mächtigeren Motoren, die uns folgten!

Auf jedem Paß kontrollierte ich immer sofort Öl und Wasser. Obwohl die Temperatur des Spiders nie anstieg, fehlte jedesmal ein Liter Wasser. Kein Problem, nachfüllen und weiter ging es. Viele wunderten sich, wie flink die alte Lady durch die Straßen fegte! Tja, alte Technik, die ihre Wurzeln nicht leugnen konnte. Eins haben die Italiener ja immer verstanden, wenn sie wollten – formschöne Autos zu designen und so zu motorisieren, daß sie auch mit wenig Hubraum und wenig PS die Leute ganz schön verbluffen konnten, selbst heute noch, im Zeitalter der Hochtechnologie!

So ging es zwei Tage lang. Zwei unbeschwerte Tage in Gesellschaft netter Leute aus sechs verschiedene Länder. Nur der Austin Healey muckte ein bißchen rum, aber mit Hilfe der Triumpfhahrer konnte das Problem so in den Griff gekriegt werden, daß ich den auf Abruf stehenden Mechaniker nicht mal rufen mußte. Aber das tat der guten Stimmung keinen Abbruch. Am Sonntag morgen nach dem Frühstück verließen nach und nach die Teilnehmer den Veranstaltungsort, um wieder nach Hause zu fahren. Auf ein Wiedersehen 2016!!!

Impressum:

Den 850er Spider im Herzen wir tragen,
Kreuz und quer durch Europa wir uns wagen!
Kein Ort ist uns zu fern,
Denn mit Bertone's Spider fahren wir gern!

Unser Logo es verkündet -
Der Spider - Er uns verbindet!
Den harten Kern man uns nennt,
Denn nichts in der Welt uns trennt.

Sommer, Sonne, Schöne Mädchen wie im Traum,
Genießen wir ohne Grenzen von Zeit und Raum.
Liebe und Frohsinn uns leiten
Durch unbekannte Weiten!

Dr. Christian Bianco

Gründungsdatum	= 2. Juni 1997
Gründungsort	= Geleen, Niederlande
Erste offizielle Vorstellung	= 1. Juni 2000 in Schleswig, Deutschland
Mitglieder aus	= Deutschland, Südtirol
Fahrzeuge	= FIAT 850 Spider Bertone Serie 1 = FIAT 850 Spider Bertone Serie 2
Homepage	= http://www.850spiderbertoneteam.de/
Kontakt - Emails	= president@850spiderbertoneteam.de = ThRue@t-online.de
Designer des Logos	= Thomas Rüterbories
Designer des Stempels	= Ernst Albrecht Fiedler
Clubblatt	= "Engine" (erscheint im Moment bei Bedarf)